



## *La fin d'un rêve et le début d'une aventure*

Voyons les choses en face... après vous avoir nourris d'espoir sur les capacités du carburant E85, fait rêver sur la betterave et ses bienfaits, vanté des ressources inépuisables, le devenir de la voiture de collection propre et les bénéfices du made in France, il semble naturel de vous informer également que l'expérience est tout simplement un échec !

Non pas écologique, ni même économique, moins encore technique puisque la voiture a fonctionné à merveille avec un niveau de performance n'ayant rien à envier à l'essence dite ordinaire mais un échec sur la durée.

En effet, nous nous étions fixé deux paliers pour certifier la compatibilité du E85 avec nos vieilles dames : Un passage au banc au bout de 5.000 Km puis une dépose moteur passé les 10.000...

Vous vous souvenez sans doute de la joie que nous avons eu à vous faire partager les résultats du passage au banc avec une courbe intacte et en tous points conforme avec les caractéristiques attendues, c'est-à-dire celles d'un moteur neuf.

La dépose en revanche s'est avérée bien moins glorieuse avec un moteur vraiment propre mais présentant un niveau d'usure alarmant comme s'il avait déjà passé le cap des 100.000Km en tout juste 10.000...

En cause, la sécheresse de l'éthanol dans un moteur ne disposant ni de la résistance des matériaux actuels, ni de la lubrification des modernes... Bref, une page se tourne et la nouvelle s'écrira sur l'usage du carburant synthétique... à suivre donc.

## *Fine et forte à la fois !...*

Rassurez-vous, il ne s'agit pas là de promotion de moutarde mais plutôt d'une fine équipe dont les compétences ont fait sensation lors de ce dernier Tour Auto.

Sept voitures au départ et sept à l'arrivée comme quoi la valeur et le nombre des années sont bien dissociés, preuve qu'il est tout à fait possible d'être aussi sérieux qu'efficace sans verser dans la posture ou l'imposture d'ailleurs, preuve qu'une équipe bien dans

sa tête où le collectif balaye les individualités démontre son efficacité en permettant à tous les concurrents de jouir pleinement de ces cinq jours extraordinaires..

Bien évidemment, un Tour Auto sans quelques frayeurs ne serait pas un Tour Auto mais il est préférable de laisser à chacun le loisir de conter sa propre version... c'est donc avec un certain plaisir que je vous invite à échanger avec pilotes et mécaniciens.



## *...A nous les petites anglaises!*



On attribue souvent la mini-jupe à Courrèges, ce qui est assez naturel puisque ce grand couturier en fait le sujet phare de sa collection printemps-été 65 lançant de facto le phénomène en France

Mais c'est en réalité en 1962 que Mary Quant va révolutionner la mode... l'histoire est en marche et l'invention étant britannique, la bande de tissu ne cessera plus de révéler le haut des cuisses de nos chères "petites anglaises", occasionnant fantasmes et nuits agitées à toute la génération des jeunes boutonneux nés juste après-guerre.

Après les privations du blocus, l'opulence de chair et de rondeurs car la cuisse londonienne se veut résistante au froid. Comment dès lors ne pas envier nos voisins et projeter de mettre entre la perfide Albion et nos âmes de séducteurs nés, un pont ou plutôt un tunnel, qui cette année, va fêter ses 30 ans... N'est-ce pas merveilleux, une étincelle de temps et nous voici au pays du bœuf à la gelée de menthe et des dentitions courant après le bifteck... mais aussi au pays de la cuisse volage, libérée comme dirait Olaf.

## *Avouez qu'il y a de quoi rire ?...*

Bon, même s'il est vrai qu'il s'agit d'un fake, avouez qu'il y a quand même sujet à rigolade avec ce groupe électrogène mobile à la rescousse d'une batterie faisant défaut à son propriétaire.

Mais derrière la plaisanterie, ne serait-il pas malgré tout urgent de s'interroger sur la question... car les chiffres sont là et même si la part des ventes dans le neuf évolue à grand pas avec 26% de part de marché (il faut dire qu'il



n'y a plus vraiment le choix non plus et que cela intègre la fumisterie hybride) le parc actuel est passé de 13,3% à 16,8% d'électrique en un an. A ce rythme, il faudra donc une trentaine d'année pour aboutir à une conversion totale... cela frise quand même le ridicule.

Mais projetons-nous un peu... quelles infrastructures va-t-il falloir mettre en œuvre pour accueillir un parc six fois plus gros ? Comment va-t-on électrifier en borne 300KVA (soit l'équivalent d'un petit DataCenter) les zones où l'on arrive pas même à fournir de la 4G à ce jour ?... Et qui, à terme, va dépolluer ces millions de batteries ?... Kafkaïen, non ?

## *...Mon pauvre André*



Que doit donc penser ce fils d'émigré juif devenu "homme-citron" (en application du code Napoléon) de cette guerre fratricide entre russes et similis ?... Mais surtout, que doit-il penser en voyant l'empire qu'il a construit dilapidé et maintenant plagié suite à l'abandon des usines de Kaluga ?

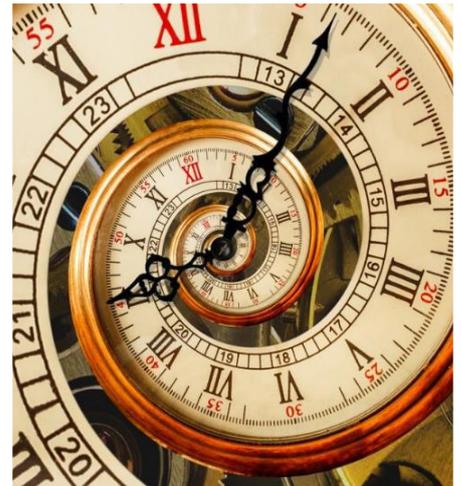
Car en ce triste monde aux valeurs bafouées où les dictateurs et intégristes de tous poils s'amuse de notre pacifisme, de notre humanité, de nos règles et surtout de notre couardise, les partenaires d'hier deviennent les traîtres d'aujourd'hui...

Ainsi, Dongfeng, dont Stellantis possède pourtant une belle part du capital, livre en toute impunité les usines russes afin de produire des C5 Aircross... certes, en tout petit nombre (une quarantaine à ce jour) mais cela démontre bien l'état d'esprit et le respect que peuvent entretenir ces deux empires à l'égard des microbes que nous sommes... comme quoi, c'était bien la peine de mettre Paris en panne pour recevoir un président qui s'essuie les pieds sur nos têtes.

## *Nos Prochains Rendez-vous...*

Il est à souhaiter que la chose ne vous ait pas échappé, le mois de Juin est celui de l'été et ce mois en particulier celui du début des tracas circulatoires à Paris... Espèce d'embolie généralisée que la décence nous interdira de commenter dans les colonnes de la présente.

En revanche, et c'est une excellente chose, tout en étant un scoop de votre NewsLetter préférée, une vignette à venir prochainement devrait enfin ouvrir définitivement les plus belles villes du pays à nos grand-mères pour une somme extrêmement modique qui plus est... Alors, n'hésitez plus, les Champs en 4CV, c'est top !



## *Eternelle Icône...*



Sous les drapeaux, enfin plus exactement "Under the flag" dont est tiré l'image jointe montrant une Mylène endiablée secouant son joli popotin devant un troupeau d'yeux emplis de gourmandise... Eh bien justement des drapeaux, nous allons bientôt en avoir, tout plein et de toutes les couleurs et puis une flamme aussi, tenue par tout ce que la diversité de notre beau pays peut offrir.

Pour les popotins qui se trémoussent, pas de problème non plus car ça va trotter et pédaler de partout mais de voiture walou... ou alors avec un gyrophare de couleur bleu qui vous invitera à vous faire scanner voire plus si affinité...

Profitons donc tant qu'il est encore possible de le faire de nos rues parisiennes et de ce périphérique si fluide avant que la capitale ne se remplisse de cette marée sportive dont notre pays a tant besoin pour rayonner sur le monde. Ultime coquetterie d'une ville

dont la qualité du rayonnement devrait justement questionner... du pain et des jeux disaient les romains, c'est efficace il paraît, d'ailleurs on voit bien où ça les a menés.