



### *Le retour à la raison... Enfin !*

Que l'on aime la vitesse ou pas, que l'on milite pour une écoconduite ou non, que l'on soit dans le dogmatisme, la jalousie, l'effroi ou simplement le principe de précaution ne sont pas vraiment les vrais sujets... En fait, le seul qui compte est de savoir si la régulation est basée sur des éléments subjectifs ou des mesures objectives.

En d'autres termes, a-t-on réellement mesuré l'impact de la vitesse dans la survenance des accidents sur autoroute ?... Celles de nos voisins allemands ne sont pas limitées et pourtant la mortalité est pratiquement identique (1,6 par milliard de kilomètres parcourus contre 1,48 en France en 2014), sans compter la qualité du réseau ou la météorologie qui restent très différentes et clairement en faveur de notre beau pays...

Il faut donc aller trouver les raisons ailleurs, que ce soit dans le comportement, l'alcool, la drogue ou la somnolence mais la vitesse, bien que phénomène aggravant, n'est pas la source principale du problème.

Saluons donc l'initiative de nos camarades tchèques et sans doute bientôt également hollandais qui devraient rétablir une limite à 150Km/h... Un petit pas vers la raison bien que la critique ne manque pas sur le sujet à commencer par les usagers eux-mêmes.

En effet, avec des véhicules de plus en plus insipides et des mécanismes d'assistance à tout bout de champs, le plaisir de rouler, de prendre une belle courbe ou simplement de passer une vitesse s'est envolé.

Alors, 130, 150, plus ou moins, oublions les discours partisans et les ambitions des uns et des autres pour en revenir à la raison, ce qui signifie qu'il est préférable d'agir sur les réelles causes plutôt que celles que l'on mesure facilement... mais là, autre enjeu !

# Allez, on s'en grille une ?...

En hommage à nos plus jeunes années et en souvenir de toutes ces joyeuses devinettes que l'on découvrait en ôtant le papier de nos Carambar, osons celle-ci :

Quel est le comble du vendeur d'autos électriques ?... C'est de les mettre hors-circuit. Certes, la plaisanterie est acide, (étonnant quand on parle batteries)... Mais c'est pourtant bien ce qui arrive à Jaguar avec ses I-Pace que la marque rachète à tour de bras

afin de les "sortir" du marché. Lancé en 2019, le I-Pace était censé s'attaquer à l'hégémonie de Tesla mais les ventes n'ont jamais décollé à cause, sans doute, de la triste réputation acquise suite à de nombreux problèmes de fiabilité allant jusqu'au risque d'incendie.



Tombant de charybde en scylla, Jaguar s'est donc vu contrainte de racheter près de 2 800 modèles à leur propriétaire, notamment aux États-Unis et en Angleterre afin d'étouffer dans l'œuf tout risque de procès... Quand on vous dit que l'électrique, c'est l'avenir !

## ...Et ça grogne encore ?

★ SUPPLEMENT AU NUMERO DU SALON DE LA "REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE" ★

**PRIX OFFICIELS**  
DES VOITURES FRANÇAISES AU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 1953

MARQUE et TYPE	Cylindrée	Prix	MARQUE et TYPE	Cylindrée	Prix
<b>CITROEN</b>			<b>REAC</b>		
2 CV Berl.	375 cc	341.870	Barquette	850 cc	790.000
11 B. L.	1.911 cc	629.230	Cabriolet	—	830.000
11 B. Norm.	1.911 cc	654.330	Coupé	—	890.000
15 Six Berl.	2.867 cc	869.920	<b>RENAULT AUTOBLEU</b>		
<b>DELAGE</b>			<b>RENAULT</b>		
Châssis D 6 3 litres	3.000 cc	970.000	CV Sport Berl.	748 cc	479.000
» D 6 3 litres	3.000 cc	990.000	» Sport tôl. ou	—	499.000
<b>DELAHAYE</b>			» Affaires	—	414.500
Châssis 135 M	3.557 cc	1.045.000	Grand Luxe décap.	—	562.000
» 148 L	3.557 cc	1.085.000	Break 300 kg.	—	595.000
» 180	4.500 cc	1.550.000	Fourg. 300 kg.	—	545.000
» 235	3.557 cc	1.365.000	Prairie norm.	1.996 cc	795.000
<b>FORD (S.A.F.)</b>			Savane norm.	—	855.000
Vedette	2.158 cc	935.000	Fourg. 800 kg.	—	752.000
Abelle stand.	—	845.000	Pick up 85	—	803.000
Suppl. boîte Colat.	—	105.000	Fregate affaires	—	784.300
Console	2.355 cc	1.547.000	» fourg. 1.000 kg.	—	735.000
Vendôme	—	1.148.000	» amiral	—	899.000(0)
<b>HOTCHKISS</b>			<b>ROSENGART</b>		
Anjou 13-50	2.312 cc	1.350.000	Sagelle coupé luxe	747 cc	668.500
Anjou 20-50	3.480 cc	1.580.000	» Cabriolet	—	725.000
Grégoire	2.200 cc	1.890.000	» Fourg. 400 kg.	—	636.000
<b>PANHARD</b>			» stand.	—	592.000
Dyna Junior Cabriolet	850 cc	650.000	Break	—	679.500
» Break	—	698.000	<b>SALMSON</b>		
» Fourg.	—	639.900	G 85	2.300 cc	1.875.000
» 54 Berline Luxe	—	699.000	G 90 Court	—	1.850.000
» 54 Berl. Luxe spéc.	—	739.000	<b>SIMCA 9</b>		
<b>PEUGEOT</b>			Aronde Berl.	1.221 cc	690.000
203 Berl. Luxe	1.290 cc	625.000	» Commenc.	—	700.000
» Berl. Affaire	—	570.000	» Messagerie	—	665.000
» Berl. découv.	—	720.000	Coupé Sport	—	1.298.000
» Cabriolet décap.	—	790.000	Qualifienne	—	655.000
» Coupé tôle	—	790.000	Châtelaine	—	740.000(0)
» Famille	—	740.000	Avec boîte de 1.600 francs sur pneumatiques		
» Commenc. 450 kg.	—	710.000	<b>TALBOT</b>		
» Fourg. tôle 400 kg.	—	590.000	Lago Record	2.690 cc	2.390.000
» Camions, bâchée 850	—	618.000	» Record sport c. int.	—	2.278.000
» Fourg. tôlée 600 kg.	—	645.000	» gd sp. Coach 2/4 pl.	4.482 cc	2.775.000
<b>ROVIN</b>			<b>VDB</b>		
Roadster	462 cc	361.592	Voiture du Bled	745 cc	850.000(0)

(1) Supplément : nous chronométré : 78.000 fr. ; gazillatex (2) Avec chât. Bag. (3) Mitraille. (4) Mitraille. (5) Union française.

Ce qui est amusant est que plus la mémoire est courte, plus la grogne est intense (il suffit de voir la fronde sur les prix du carburant) mais il y a bien mieux... le prix des voitures.

Plongeons donc en l'an de grâce 1953 pour nous procurer la voiture de nos rêves... une 2CV au prix de 341.870 francs ou mieux encore la si désirable Renault Prairie affichée pour la coquette somme de 795.000 francs. Le SMIG plafonnant à moins de 20.000 francs, il faudra donc un peu plus de 26 mois de la totalité de notre salaire d'ouvrier qualifié (30Kf) pour accéder à la familiale...

Sur la base du salaire minimum à temps plein de nos jours, soit 1.426,30€ net mensuel, le même effort permettrait d'acquérir une automobile de 37.000€, soit un Tiguan ou une 5008 hybride. Ne

serait-il donc pas déplacé de toujours grogner sur les prix sans prendre en compte ce que nous appelons avec beaucoup de fantaisie dans notre beau pays, le seuil de pauvreté... Car en ce qui concerne l'auto en tout cas, le pouvoir d'achat s'est envolé...

## *Mais alors, toujours à 70 ou pas ?...*

Peu importe en fait puisque les hautes instances parisiennes ont décidé d'ignorer les chiffres qui sont pourtant sous leurs yeux en en préférant d'autres nettement plus favorables...

Et nettement plus ridicules aussi en tirant des conclusions sur des périodes de quelques jours, une réduction de 8% des accidents sur la période du 21 au 25/10 par exemple... Pourquoi ne pas dans

ces conditions parler de la réduction de 43% entre 2000 et 2010 (1.300 versus 750) alors que le périphérique était limité à 80Km/h dans les deux cas ? Pourquoi ne pas préciser que 54% des victimes sont des deux roues et qu'en réduisant la vitesse on va mécaniquement faire grossir l'inter-files et donc le risque ? Pourquoi ne pas enfin se résoudre au bon sens, tout en jouant la carte de la sécurité, en adaptant la vitesse à la densité du trafic ?... Ah oui, le bon sens, finalement c'est peut-être cette absence qui n'a pas de limite...



## *...Et si nous parlions résilience ?*



Nous n'en sommes pas encore tout à fait au stade Barjavel, Dieu merci, mais ne serait-il pas tout de même intéressant de se poser l'épineuse question du devenir de nos autos modernes ?

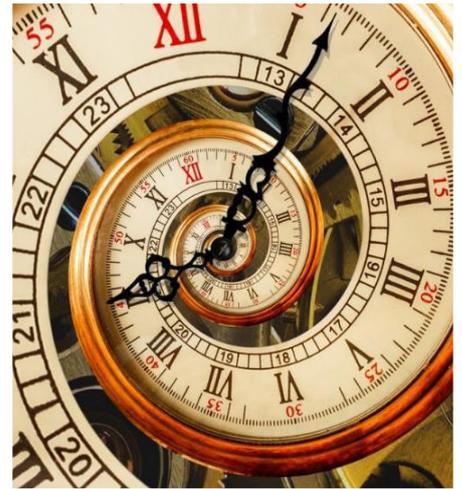
Toutes bourrées d'électronique, de capteurs et de pièces thermoformées qu'elles sont, comment ne pas se poser la question de leur maintenance dans la durée puisque le tournevis à microprocesseurs n'est toujours pas disponible sur le marché. Quand bien même il le serait, comment reprendre toute une planche de bord réalisée par injection dans laquelle ont été noyés câbles et relais ?

Ne parlons pas de carrosserie et moins encore de système de freinage, le bon vieux câble du frein à main faisant ici figure d'antiquité... mais alors, dans ces conditions, comment garantir la traversée des âges, la réparation en milieu hostile ou simplement isolé, la notion de collection ou pour les puristes et les bien-pensants, le concept d'économie circulaire... une vieille Ferrari, 100Km, un garage, une vieille Ferrari, 100Km, etc.... Amusant ou ridicule il est vrai mais posez-vous quand même la question : Est-on bien certain que ce que nous fabriquons aujourd'hui ne va pas nous rester sur les bras demain à l'inverse des Porsche 356 qui roulent toujours ?

## *Nos Prochains Rendez-vous...*

Celui qui s'impose plus que tous est assurément celui à l'hôpital psychiatrique afin de rendre visite à notre génial inventeur de voitures fonctionnant grâce aux terres rares ukrainiennes... ce monde est fabuleux.

Dans l'alternative, les occasions de profiter du printemps qui va naître sont nombreuses et notamment le carnaval de Venise ou la Saint-Patrick à Dublin... Certes, quelques kilomètres j'en conviens, mais n'est-ce pas justement le bon moyen de sortir nos belles de l'hiver et les préparer à la saison sportive qui s'annonce ?... Pas vraiment séduit qu'à cela ne tienne... on prépare le Tour Auto du coup ?



## *Eternelle Icône...*



La scène est tirée du "Passager de la Pluie" titre ô combien d'actualité en ces temps de giboulées mais les mots écrits au rouge à lèvres sur ce miroir sont encore tellement plus tendance qu'on en finirait par croire que notre chère Marlène à un côté Nostradamus...

Pauvre de nous, pauvre France et son économie en berne. L'industrie chancelle, le bâtiment ne va plus et l'impôt menace pour ruiner encore un peu plus les efforts de quelques

farfelus qui gardent toujours espoir... y'a plus d'sous ma pauvre Lucette. Enfin y'en a plus sauf quelques milliards pour l'IA avec de beaux centres de données financés par nos amis Saoudiens et blindés de technologies américaines ou chinoises. On en arriverait presque à se demander si les finances du pays sont bien gérées...