



Il est temps d'arrêter la schnouff !!!

Quand il y a bientôt 6.000 ans les Sumériens inventent la roue, ils étaient sans doute bien loin d'imaginer l'extraordinaire destin que connaîtrait ce simple disque de bois percé. Tout d'abord destiné à soulager l'homme du port de charges, il évoluera au fil des siècles jusqu'à recevoir un jour une bande de caoutchouc puis de l'air dans celle-ci...

L'automobile avait enfin un vrai support pour affronter la route et l'histoire qui amène nos passions voyait le jour... S'évidant, s'allégeant, se rigidifiant, le disque de bois tournant au rythme des secondes à sa genèse allait, au fil du temps, atteindre de folles vitesses.

Rotation faisant sans doute penser à celle d'une hélice si l'on jette un œil à la dernière trouvaille du constructeur chinois XPeng et son "Land Aircraft Carrier".

Un espèce de cube mal raboté d'inspiration SF des années 70, (on hésite entre l'Age de Cristal et Lady Penelope), et une promesse digne des délires de quelques illuminés en mal de sensation : La voiture volante.

Ne riez pas, ce six roues de cinq places et son pot à cornichons volant devrait être en vente dès la fin de l'année pour livraison au quatrième trimestre 2025.

L'insecte étant biplace, l'histoire ne dit pas ce que l'on fait des trois autres occupants et la brochure ne dit rien sur l'autonomie en vol non plus... en revanche, à garer dans le 16^{ème}, ça va être chaud !

On rempile !...

Départ de Saint-Quay Portrieux ou Pleneuf Val André, annonce digne d'un tortillard de la SNCF qui vous promenait le long des côtes au temps de la vapeur.

Eh bien il n'en est rien, l'histoire est bien plus ancienne (1927) et si le samedi est bien consacré à la balade, le dimanche est lui dédié à une légendaire course de côte : La Coupe Florio. Quel plaisir que de voir Saint-Brieuc et ses alentours se peupler de



vieilles dames, d'un public enthousiaste et de cette ferveur bretonne partagée entre odeur d'huile chaude, cidre et galettes... petits et grands y trouveront leur bonheur.

Les paysages sont magnifiques et pour peu que le temps s'y prête (non pas celui de la météo mais plutôt celui de la montre à gousset), la route vers Paimpol et l'Île de Bréhat vous rappellera gentiment qu'il n'est pas vraiment nécessaire de parcourir le monde en avion pour s'éblouir des merveilles de la nature.

...Le retour du Vélip?!



Ah... la belle époque où il fallait uniquement du mollet pour arpenter les rues de Paris et non pas une assistance électrique couplée à ces affreux râteliers qui accueillent quand ils peuvent ces horribles vélos que le temps et l'incivisme dégradent avec appétit.

Mais ne vous y trompez pas, si la photo fait effectivement penser à ce qui traîne dans la capitale ou à défaut sur le bord du périph' quand ce n'est pas baignant dans la Seine, il s'agit là d'une livraison de Solex... Invention géniale unissant à jamais le vélo au moteur d'une tondeuse à gazon pour le plus grand bonheur des adolescents amoureux ou des grands-pères trop fainéants pour aller faire leurs courses à pied (il faut dire que les sept litres de rouge hebdomadaire, ça finit par peser dans le cabas, d'autant qu'il faut aussi

ramener les consignes...). En revanche, il faudra se pencher sur l'efficacité de l'époque en terme d'optimisation : Une vingtaine de Solex à vue de nez dans un Citroën H là où on nous colle un véhicule à remorque de dix mètres pour une douzaine de biclous...

Le patrimoine au sens large...

On ne vous le répétera jamais assez, la voiture de collection fait indubitablement partie de notre patrimoine tout comme la montre à gousset, la vieille croûte des aïeux dans le hall d'entrée mais aussi la bâtisse qui l'héberge d'ailleurs pour peu qu'elle soit en pierre de taille et suffisamment âgée.

Comment ne pas dès lors se réjouir du partenariat conclu entre la FFVE et VMF (Veilles Maisons Françaises) afin de mettre en valeur l'ensemble de notre patrimoine, qu'il soit bâti, paysager, mobilier ou bien évidemment roulant (à ce sujet, s'il ne l'est plus, Atelier46 vous ouvre grand ses bras).

Vous étiez déjà vivement conviés à sillonner les routes de notre beau pays dans le but de visiter le vignoble des Côtes du Couchois, voilà maintenant que l'on y découvre un château médiéval... vous n'avez décidément plus aucune excuse !



...Autres temps, autres usages !



En ces temps où le lean-management fait rage, il est bon de rappeler que l'optimisation ne date pas d'hier... prenons pour exemple ce quai de chargement des nouvelles VEGA de la marque General Motors où, pour économiser en frais de transport, un cerveau saugrenu décida de loger verticalement les autos dans les wagons. Bilan de l'opération, une économie de 40% grâce au passage de 18 à 30 voitures par plateau...

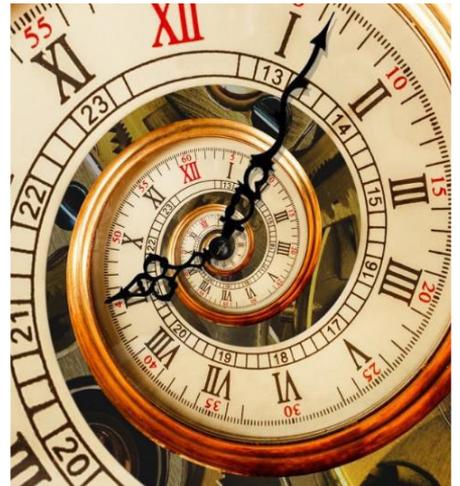
Opération pour le moins délicate qui obligea les ingénieurs de la marque à revoir les déflecteurs d'huile, les carburateurs, la batterie jusqu' à aller ajouter des entretoises entre châssis et moteur pour éviter les dommages dus aux vibrations. Il faut dire que l'auto se vend à 2.000\$ tout net et que de l'autre côté de l'atlantique, l'ancien franc

vient de céder sa place au nouveau, mettant donc le VEGA aux alentours de 10.000 Fr sans compter le transfert... Doux tarif qui ne risque pas de concurrencer pour autant notre production nationale (Cocorico) sachant que la très convoitée Citroën ID19 est proposée à 12.399 Fr et la Peugeot 404, qui vient de faire son apparition à 9.150 Fr auxquels il convient d'ajouter 150 Fr pour bénéficier de l'option toit ouvrant... quel luxe !

Nos Prochains Rendez-vous...

Si l'ennui vous prend durant cette période estivale, on ne sait jamais, pourquoi ne pas tenter l'investiture et rendre ainsi un grand service à la France en peuplant enfin les bureaux de l'Hôtel Matignon ?

Si la tâche vous paraît hors d'atteinte (ou d'intérêt), peut-être qu'un poste de maître-nageur en Seine obtiendrait plus vos faveurs... en effet, au vu des performances de nos chères Anne ou Amélie, il y a urgence. Si rien de tout cela ne vous agrée, reste la destination Bourgogne en ancienne afin de nous rejoindre à l'occasion de la Ronde du Couchois les 3 et 4 Août... facile et gouleyant !



Eternelle Icône...



Robe légère et tête couverte, le soleil de l'été inondant de lumière sa blondeur, voilà notre charmante Mylène qui semble attendre son prince (charmant également) douillettement posée sur un cuir que l'on imagine aisément de fort belle qualité...

Seulement voilà, ne s'agissant pas du dernier modèle de jacuzzi ni du poste d'observation si cher à nos "perdreux" sur les ronds-points de la capitale, force est d'admettre qu'il s'agit bien là d'une voiture... mais cruel dilemme s'il en est, laquelle ?... Car sachant la belle éprise d'auto, le nombre de modèles où la retrouver est tout simplement impressionnant.

Excellente occasion donc pour organiser un petit jeu d'été en identifiant grâce à si peu de détails, le cabriolet mettant si bien en valeur l'élégance des années soixante et la beauté

insolente de Mademoiselle Demongeot... La récompense attribuable au vainqueur ayant le premier assouvi notre curiosité n'est pas encore définie mais devrait sans doute (comme le veut la tradition), faire l'objet d'un paiement en liquide...