

## *Exception française ?... Mon cul !*

La chose ne vous aura sans doute pas échappé, le secteur de l'auto est en plein marasme et ce n'est pas près de s'arranger tant qu'il y aura confusion entre énergie fossile et mobilité. Voyons donc les choses de façon plus objective et regardons ce qui se trame aux quatre coins de la planète pour offrir de la mobilité sans (trop) alourdir notre bilan carbone.

Les Chinois ont vampirisé le secteur électrique à grands coups de subventions étatiques en appliquant, qui plus est, une politique ambitieuse et répressive comme ils savent si bien le faire pour forcer le pékin (...) de base à adopter le modèle.

Les Japonais, quant à eux, sans doute plus pragmatiques et moins bourrins, se sont focalisés sur l'hydrogène pendant que les Indiens ont emprunté une voie nettement plus audacieuse : L'alcool.

Soutenu par le Ministère des Transports et des Autoroutes, le projet embarque entre autres Tata Motors (Jaguar, Land Rover...) et offre de formidables perspectives en local

puisque mettant à contribution l'agriculture pour produire le carburant à partir de maïs, de canne à sucre ou plus généralement de biomasse... une option finalement très peu différente de notre projet betterave.

Reste donc la France et nos deux sirènes, l'une écolo qui explique que la voiture c'est sale et l'autre qui fout les usines en grève... putain, ça fait du bien d'être exceptionnels !

## *Cocotico... ou Alléluia au choix !!!...*

Bien évidemment, les païens se diront qu'il faut s'être donné à bien du mal quand cinq minutes auraient suffi à n'importe lequel des générateurs IA pour offrir un alignement aussi improbable.

Mais pour les croyants, les pieux que nous sommes, reproduire le drapeau français à coups de 404 cabriolet sur le parking de notre atelier tient du miracle. Le doigt de Dieu s'est posé à Courbevoie pour notre plus grand plaisir, un



pan de l'histoire automobile, l'icône de toute une époque présente par trois fois à la même place et dans la déclinaison de couleur qui va bien... nous sommes bien au-delà de la simple coïncidence, nous sommes tout simplement dans le divin !

Rappelons aux impies que la Peugeot 404 est née en même temps que les années soixante et que le modèle "familiale", la Break Limousine Familiale Super Luxe a vu le jour en octobre 1964, soit très exactement six mois après ma Dame... vous dire si j'y suis attaché.

## *...Et si finalement, c'était la voie ?*



Après avoir largement appuyé sur le ridicule de l'électrique, tant côté poids, autonomie que d'un point de vue recyclage, il s'avère qu'une révision s'impose compte tenu des nouvelles avancées de Mercedes-Benz dans le domaine du photovoltaïque...

Imaginez une peinture, quelques grammes au mètre carré, à faible rendement (20% environ), mais qui étalée sur la totalité de la surface d'un SUV serait capable de générer l'énergie pour parcourir 12.000Km par an... avec évidemment quelques différences selon que l'on se trouve à Dunkerque ou Montpellier, mais n'est-ce pas tout de même une très belle idée ?

En tout cas, elle ouvre une porte intéressante et présage d'une nouvelle génération d'autos

hybrides en énergie : batteries, photovoltaïque et peut-être en plus hydrogène ou éthanol. Comme quoi, on peut envisager un avenir sans carburant fossile tout en n'étant pas obligé de sacrifier la voiture et la liberté de mouvement qu'elle procure.

## *Et la Saint-Valentin alors ?...*

Si vous n'êtes pas particulièrement doués pour la cuisine, confondant tête de veau et hure de sanglier, de jolis petits plats traditionnels adorés par nos charmantes épouses, reste encore la possibilité de les inviter à passer un agréable moment autour d'une "bonne table"...

N'oublions d'ailleurs pas la volonté de Michelin, qui en créant le fameux guide, ne visait qu'à faire circuler les clients de la marque et donc à user les pneus chaussant leurs automobiles... admettez que la chose est quand même intelligente :

On excite l'estomac pour vendre du caoutchouc, il fallait y penser... alors puisque la voie a été ouverte, empruntons la...

Pour une usure très modérée, il est toujours possible de se rendre chez Canaille à Boulogne où une large sélection de vins des Côtes du Couchois saura vous séduire ou pour finir d'user le train de pneus, un aller-retour au Château de Couches, ambiance garantie !



## *...Plus con, tu meurs !!!*



Prenez une bande de vieux crabes quelque peu illuminés, tirillés par l'envie de l'argent facile et œuvrant dans le seul domaine qui accepte toutes sortes de pingouins, rigolos et autres pignoufs : L'ancienne.

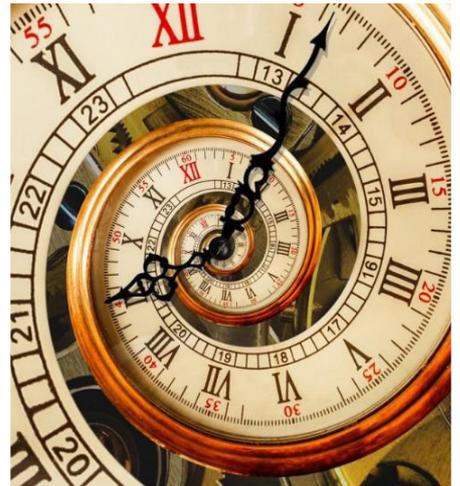
Laissez-les cogiter un peu et le résultat ne se fait pas attendre... vol, maquillage, tout ça dans l'ancienne de prestige et revente avec un gain faramineux et une impunité totale, enfin, c'est ce qui aurait pu se passer avec le minimum d'une intelligence visiblement totalement absente de l'équation...

Il faut dire qu'une proposition de vente sans historique ni papier à deux tiers de la valeur marché a de quoi surprendre, plus encore si la carrosserie est rouge flambant neuf et le compartiment moteur vert... Un vert qui devrait d'ailleurs déteindre sur le teint de ces joyeux abrutis et des pigeons plus ou moins consentants qu'ils ont entraînés dans leur délire, la couleur de l'espoir dit-on... et il faut en avoir pour trouver les journées amusantes à Fleury-Mérogis. En bref, encore un sombre tas d'imbéciles mais des voitures massacrées à la clé... c'est misérable.

## *Nos Prochains Rendez-vous...*

Soyons un brin imaginatifs, en quoi donc pourraient bien consister nos prochains rendez-vous ?... Gageons donc sur un gouvernement revisité (comme on dit en nouvelle cuisine) résultant de la combinaison d'un savant calcul électoral nourri aux ambitions personnelles et de la folie ambiante avec Mélenchon à Bercy et Le Pen à la Justice.

Autre possibilité... A la préfecture pour se faire faire des papiers américains si Trump décide, après le Groenland, le Canal de Panama et le golfe du Mexique de racheter Paris, Le Havre, Marseille, Montpellier, Calais, Orange ou encore Saint-Cloud (vous trouverez aisément pourquoi).



## *Eternelle Icône...*



Il est bien rare de voir apparaître notre éternelle icône en qualité de "Maman" dans la présente mais nous devons cette exception à notre ami Jean-François Bouzanquet qui au détour d'une série d'échanges sur le sujet m'a fait remarquer que notre chère Marlène était aussi la maman d'Eva Green (James Bond, la Boussole d'Or...).

L'occasion de saluer un exploit dans le monde des saltimbanques puisque c'est en 1976 que notre éternelle icône, au sommet de sa gloire, tombe dans les bras d'un dentiste suédois... une union toujours d'actualité à date, chapeau bas !

Comme quoi, on peut être célèbre, hautement désirable, autonome financièrement mais être lucide en même temps et préférer construire

plutôt que folâtrer... ce qui nécessite pour autant (vous en conviendrez), d'être deux... Vaste sujet donc que les maigres colonnes de votre Newsletter favorite ne suffiront assurément pas à traiter. Une chose est en revanche certaine, l'amour se construit et l'herbe n'est pas plus verte ailleurs, elle l'est là où on l'arrose... grosses bises au petit boutchou.